

# 生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项目名称 三环高速公路陈食至油溪段  
项目编号 2020-500118-48-03-143772  
建设地点 重庆市江津区、永川区境内  
验收单位 重庆永璧永津高速公路有限公司



2026年1月10日

## 一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	三环高速公路陈食至油溪段	项目类别	公路工程
主管部门 (或主要投资方)	主要投资方：重庆永璧永津高速公路有限公司	项目性质	新建
水土保持方案批复机关、文号及时间	重庆市水利局，渝水许可〔2021〕46号， 2021年5月31日		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	重庆市水利局，渝水许可〔2024〕56号， 2024年7月18日		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	重庆市交通局，渝交路〔2021〕36号， 2021年4月30日		
项目建设起止时间	2022年1月至2025年3月		
水土保持方案编制单位	国潍（北京）环保工程有限公司（原方案） 中铁长江交通设计集团有限公司（变更方案）		
水土保持初步设计单位	中铁长江交通设计集团有限公司		
水土保持监测单位	重庆隆湖工程设计咨询有限公司		
水土保持施工单位	重庆中环建设有限公司		
水土保持监理单位	云基智慧工程股份有限公司		
水土保持设施验收 报告编制单位	重庆隆湖工程设计咨询有限公司		

## 二、验收意见

根据《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（水保〔2017〕365号）、《水利部关于进一步深化“放管服”改革全面加强水土保持监管的意见》（水保〔2019〕160号）和《生产建设项目水土保持方案管理办法》（水利部令第53号）等文件规定，重庆永璧永津高速公路有限公司于2026年1月10日在项目区陈食收费站管理房301会议室组织召开了三环高速公路陈食至油溪段水土保持设施竣工验收会议。参加会议的单位有：重庆永璧永津高速公路有限公司（建设单位）、云基智慧工程股份有限公司（主体监理单位）、重庆中环建设有限公司（施工单位）、国潍（北京）环保工程有限公司（方案报告编制单位）、重庆隆湖工程设计咨询有限公司（水土保持监测单位）、重庆隆湖工程设计咨询有限公司（验收报告编制单位）以及特邀专家等代表共8人。会议成立了验收小组（名单附后）。验收小组人员察看了工程现场，查阅了水土保持设施验收报告，听取了建设单位、验收报告编制单位等有关人员的汇报。并就有关问题进行了质问、讨论和认真研究，形成验收意见如下：

### （一）项目概况

三环高速公路陈食至油溪段主线全长15.499km，设计速度100km/h，整体式路基宽度26.0m，桥梁宽度25.5m（桥梁净宽25.0m），分离式路基宽度13m，本项目设置主线桥梁1305m/7座；涵洞兼通道4座；长隧道2077m/1座（按单幅计）；设互通式立交

3座，其中枢纽互通2座（陈食枢纽互通、油溪枢纽互通），一般互通1座（吴滩互通），分离式立交13处；设养护工区1处；主线收费站1处、匝道收费站1处；路段管理分中心1处。工程总投资13.50亿元，土建投资9.90亿元。建设工期为2022年1月至2025年3月。

在工程建设过程中，建设单位落实了水土保持方案确定的防治措施，项目区实际实施水土保持措施包括工程措施：边沟9558m、排水沟7845m、截水沟1074m、急流槽56道、衬砌拱护坡20868m<sup>2</sup>、方格网护坡14423m<sup>2</sup>、沉沙池7座、表土剥离8.91万m<sup>3</sup>、表土回覆8.91万m<sup>3</sup>、土地整治16.32hm<sup>2</sup>等。

植物措施：坡面植草防护84561m<sup>2</sup>、圻工内植草护坡49498m<sup>2</sup>、撒播草籽35291m<sup>2</sup>、种植乔木4935株、种植灌木47919株等。

临时措施：路基工程区：临时拦挡1350m、临时苫盖120600m<sup>2</sup>；桥梁工程区：泥浆沉淀池8座、临时排水沟365m、临时沉砂池6座，临时拦挡120m，临时苫盖3602m<sup>2</sup>；隧道工程区：临时拦挡189m、临时苫盖2650m<sup>2</sup>；互通立交工程区：临时苫盖57475m<sup>2</sup>等。

## （二）水土保持方案批复情况（含变更）

2021年5月31日，重庆市水利局下发《关于三环高速公路陈食至油溪段水土保持方案准予行政许可的决定》（渝水许可〔2021〕46号）。本项目批复的水土流失防治责任范围136.16hm<sup>2</sup>。经核定，实际发生的水土流失防治责任范围132.86hm<sup>2</sup>，较批复的方案减小。

施工图阶段及施工阶段，因陈食互通式立交产生了较大量的软基，无法利用回填且周边缺乏综合利用途径，故新设了1处弃渣场，2024年7月18日，重庆市水利局下发《关于三环高速公路陈食至

油溪段弃渣场变更水土保持方案补充报告书准予行政许可的决定》（渝水许可〔2024〕56号）。

### （三）水土保持初步设计或施工图设计情况

2021年5月，本项目取得《重庆市交通局关于三环高速公路陈食至油溪段初步设计的批复》（渝交路〔2021〕36号）。本项目水土保持设计纳入了主体设计一并设计一并实施。在初步设计及施工图设计阶段均对水土保持措施进行了优化设计，符合水土保持要求。

### （四）水土保持监测情况

2022年2月，建设单位委托重庆隆湖工程设计咨询有限公司开展了本项目水土保持监测工作。2022年3月，监测单位编制完成了《三环高速公路陈食至油溪段水土保持监测实施方案》，经建设单位审查、批准后实施。监测期间，我单位共报送2022年1季度-2025年1季度监测季度报告共计13期，同时向建设单位报送监测意见书13次。2025年10月，监测单位编写完成了，《三环高速公路陈食至油溪段水土保持监测总结报告》。监测总结报告结论：通过各项水土保持措施的实施，本项目水土流失治理度99.65%、土壤流失控制比1.0、渣土防护率99.25%、表土保护率100%、林草植被恢复率98.76%、林草覆盖率28.23%，6项指标均达到水土保持方案制定的目标要求。

### （五）验收报告编制情况和主要结论

2022年2月，建设单位委托重庆隆湖工程设计咨询有限公司开展了本项目水土保持设施验收报告的编制工作。2025年12月，

编制单位编写完成了《三环高速公路陈食至油溪段水土保持设施验收报告》。验收报告结论：本工程基本完成了水土保持方案确定的防治任务，水土保持投资较好落实，各项工程质量合格；水土保持设施的后续管理维护制度落实责任明确，保证了水土保持功能的有效发挥；水土保持设施符合国家水土保持法律法规及技术标准规定的验收条件，同意对本项目水土保持工程进行验收。

#### （六）验收结论

综上所述，验收组认为：本项目实施过程中落实水土保持方案及批复文件要求，完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到水土保持方案确定的目标值，水土保持补偿费已缴纳，符合水土保持设施验收的条件，同意本项目水土保持设施通过验收。

#### （七）后续管护要求

该项目水土保持设施专项验收通过后，建设单位要进一步加强水土保持设施管护，确保其正常运行和发挥效益。

### 三、验收组成员签字表

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
组长	邹永辉	重庆永璧永津高速公路有限公司	副总经理	邹永辉	建设单位
成员	罗雷	中煤科工重庆设计研究院(集团)有限公司	正高级工程师	罗雷	特邀专家
	黄嵩	重庆市水土保持监测总站	高级工程师	黄嵩	特邀专家
	罗海文	重庆中科勘测设计有限公司	高级工程师	罗海文	特邀专家
	贺庆	重庆永璧永津高速公路有限公司	安全环保监督办公室主任	贺庆	建设单位
	王运涛	重庆永璧永津高速公路有限公司	工程养护部部长	王运涛	建设单位
	张道述	重庆永璧永津高速公路有限公司	安全环保监督办公室主任	张道述	建设单位
	罗浩东	重庆高速巨能建设集团有限公司	总工	罗浩东	施工单位
	李志辉	云基智慧工程股份有限公司	监理工程师	李志辉	监理单位
	段而军	重庆隆湖工程设计咨询有限公司	高级工程师	段而军	水土保持验收报告编制单位
	刘义	重庆隆湖工程设计咨询有限公司	工程师	刘义	水土保持监测单位
刘键	国潍(北京)环保工程有限公司	工程师	刘键	水土保持方案报告编制单位	