重庆市水利局

关于重庆轨道交通7号线一期工程（正线）

洪水影响评价准予行政许可的决定

重庆市轨道交通（集团）有限公司：

根据你单位关于重庆轨道交通7号线一期工程（正线）洪水影响评价的行政许可申请（项目编码： 2018-500107-54-01-053697），我局组织专家对《重庆轨道交通7号线一期工程（正线）洪水影响评价报告》进行了审查。根据《中华人民共和国防洪法》《中华人民共和国河道管理条例》《行政许可法》第三十八条第一款、《水行政许可实施办法》第三十二条第一项规定和专家评审意见，现就该工程洪水影响评价作出准予行政许可决定。

一、项目涉河段分别位于沙坪坝区、高新区。同意工程所在河段防洪评价标准100年一遇，工程设计洪水标准100年一遇。

二、原则同意工程建设对河道行洪及河势稳定影响较小的结论。

本工程涉及沙坪坝区苏家桥河及梁滩河2条河流，4处涉河点，均为下穿隧洞工程；涉及高新区石岗子沟、钟家园河、梁家湾沟及莲花滩河4条河流，4处涉河点，其中石岗子沟为下穿隧洞工程，其余3处均为跨河桥梁工程。

三、有关要求

（一）项目法人应妥善处理好占地补偿等第三方合法水事权益，落实权属单位及管理部门要求。

（二）工程开工前，项目法人要将施工方案报送当地水行政主管部门。由当地水行政主管部门对施工期进行施工监管，并服从防汛指挥部门的统一指挥。项目法人要高度重视河道保护工作，严禁向河道内倾倒弃土弃渣，施工完工后应及时拆除施工设施，清除弃渣等阻碍物，确保行洪安全。

（三）工程开工后，项目法人要及时将施工放样资料报送市河道事务中心，市河道事务中心将对工程控制坐标在内的涉河事项进行核查。

（四）工程竣工后，项目法人应报告市河道事务中心，市河道事务中心将对工程控制坐标在内的涉河事项进行全面复核；市水利局根据复核报告，参加工程项目的综合验收。工程经验收合格后方可启用。

（五）本行政许可决定有效期为3年，自签发之日起计算。期满后，若该工程未开工建设，本行政许可决定自行失效；若要继续建设，应重新履行行政许可手续。工程建设过程中涉河建设方案有较大变更的，也应按规定重新办理许可手续。

（六）项目法人应严格按照批复的内容和要求实施。

附件：重庆轨道交通7号线一期工程（正线）洪水影响评价报告专家评审意见

重庆市水利局

2025年5月 日

（此件公开发布）

（联系人：杜明格；联系电话：023-89079070）

附件

重庆轨道交通7号线一期工程（正线）

洪水影响评价报告专家评审意见

2025年2月20日，市水利局组织召开了《重庆轨道交通7号线一期工程（正线）洪水影响评价报告》（送审稿）专家评审会，参加会议的有沙坪坝区农业农村委、高新区生态环境局、重庆市轨道交通（集团）有限公司（项目法人）、重庆市轨道交通设计研究院有限责任公司和中铁第一勘察设计院集团有限公司（设计单位）、长江水利委员会水文局长江上游水文水资源勘测局（报告编制单位）的代表及评审专家。会议成立了专家组，专家组会前详细审阅了报告，会上听取了项目法人关于项目情况的介绍及编制单位关于报告主要内容的汇报，对报告进行了认真评审，评定等级为合格，并提出了修改建议。会后报告编制单位根据修改意见进行了修改完善，提交了《重庆轨道交通7号线一期工程（正线）洪水影响评价报告》（报批稿）（以下简称《报告》）。经专家组复核，形成评审意见如下：

一、评价依据合理

《报告》依据现行法律法规和规程规范进行洪水影响分析评价，内容及深度基本满足编制要求。

二、防洪标准合适

项目涉及沙坪坝区、高新区，所涉河段防洪评价标准采用100年一遇洪水，符合防洪规划和河道划界相关要求。

三、涉河建设方案介绍基本清楚

本项目涉及沙坪坝区苏家桥河及梁滩河2条河流，4处涉河点，均为下穿隧洞工程；涉及高新区石岗子沟、钟家园河、梁家湾沟及莲花滩河4条河流，4处涉河点，其中1处下穿隧洞工程（石岗子沟），其余3处均为跨河桥梁工程。涉河建筑物主要参数及控制点坐标见附表1、附表2。

本工程弃渣场均不涉及河道。

四、水文、河道演变及洪水影响分析计算基本合理

《报告》水文、河道演变及洪水影响分析计算方法可行，成果较为合理。河道内未布置阻水建筑物，不占据河道过水面积。

五、防洪综合评价

《报告》显示，工程建设对河道行洪及河势稳定影响较小，评价结论基本恰当。

隧道下穿河道部分有安全风险专项论证并通过了项目法人组织的专家评审，结论为对河道、管线等影响不大，风险可防可控。

《报告》关于工程对第三人合法水事权益影响不大的结论基本合理。项目法人出具了下穿文旅城人工湖的协商同意函、对樱桃路莲花滩公路桥的影响及处置情况说明以及第三方合法水事权益承诺函。

六、建议

（一）下穿河道距河底及已成涉河建筑物较近的隧道，尽可能优化设计、加强施工保护，避免对河道及邻近涉水建筑物造成危害。

（二）建设及运行期加强监测，确保河床稳定和涉水建筑物安全。



专家组长：

2025年5月6日

**附表1 重庆轨道交通7号线一期工程（正线）涉河建设方案特征参数表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **行政区** | **区间** | **断面桩号** | **涉河工程** | **河流名称** | **河道**  **现状** | **集雨**  **面积（km2）** | **防洪**  **标准** | **设计洪水标准** | **水位（m）** | **相对位置（m）** | | | | | **施工**  **方式** | **备注** |
| **隧洞拱顶** | | | | **桥墩距**  **路涵** |
| **距河底** | **距挡墙** | | **距路涵** |
| 1 | 沙坪坝区 | 物流园枢纽站~物流园北站区间 | YDK28+936 | 隧道 | 苏家桥河 | 天然河道 | 21.36 | P=1% | P=1% | 246.07 | 5.11 |  | |  |  | 复合式TBM法 | 对河道、管线等影响不大，风险可防可控，通过专家评审 |
| 2 | 物流园枢纽站~物流园北站区间 | YDK29+212 | 隧道 | 天然河道 | P=1% | P=1% | 7.82 |  | |  |  | 复合式TBM法 |
| 3 | 飞雪寺站~西井大道站区间 | YDK33+539 | 隧道 | 梁滩河 | 天然河道 | 295.3 | P=1% | P=1% | 277.96 | 8.7 | 左7.86 | 右6.90 |  |  | 复合式TBM法 |
| 4 | 飞雪寺站~西井大道站区间 | YDK33+898 | 隧道 | 人工湖 | P=1% | P=1% | 19.97 | 左19.02 | 右18.78 |  |  | 复合式TBM法 |
| 5 | 高新区 | 西永南站~中柱村站  区间 | Y(Z)DK40+212 | 隧道 | 石岗子沟 | 排水路涵 | 3.36 | P=1% | P=1% |  |  |  | 左线6.29 | 右线6.42 |  | 矿山法 |
| 6 | 含谷站~科学会堂站  区间 | YDK47+117 | 桥梁 | 钟家园河 | 排水路涵 | 4.84 | P=1% | P=1% | 296.87 |  |  |  | | 左侧19.03m/右侧2.38m | 高架法 |  |
| 7 | 含谷站~科学会堂站  区间 | YDK47+390 | 桥梁 | 梁家湾沟 | 排水路涵 | 1.44 | P=1% | P=1% | 297.45 |  |  |  | | 左侧11.95m/右侧14.55m | 高架法 |  |
| 8 | 斑竹林站~金凤站区间 | YDK52+956 | 桥梁 | 莲花滩河 | 公路桥 | 57.7 | P=1% | P=1% | 292.56 |  |  |  | |  | 高架法 | 上跨桥，无涉河桥墩 |

备注：高程系统为1956黄海高程基准

**附表2 重庆轨道交通7号线一期工程（正线）涉河建筑物控制点坐标表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **行政区** | **涉河建筑物** | **控制点** | **重庆独立坐标系（主体设计）** | | **大地2000坐标系** | | **备注** |
| X | Y | X | Y |
| 沙坪坝区 | 桩号YDK28+936处下穿苏家桥河隧道 | K1 | 81977.154 | 43912.122 | 3285285.802 | 631530.329 | 线路中点坐标 |
| 桩号YDK29+212处下穿苏家桥河隧道 | K2 | 81734.184 | 43778.815 | 3285041.172 | 631399.993 |
| 桩号YDK33+539处下穿梁滩河隧道 | K3 | 77712.605 | 43572.691 | 3281016.691 | 631174.885 | 线路中点坐标 |
| 桩号YDK33+898处下穿梁滩河隧道 | K4 | 77373.604 | 43500.225 | 3280676.770 | 631174.885 |
| 高新区 | 桩号Y（Z）DK40+212处下穿石岗子沟隧道 | K5-左 | 71568.614 | 44764.021 | 3274886.715 | 632509.925 | 线路中点坐标 |
| K6-右 | 71566.081 | 44758.812 | 3274884.118 | 632504.746 |
| 桩号YDK47+117处上跨钟家园河桥梁 | K7 | 64976.334 | 43185.052 | 3268274.500 | 631011.429 | 柱墩中心点坐标 |
| K8 | 64941.800 | 43180.808 | 3268239.911 | 631007.607 |
| 桩号YDK47+390处上跨梁家湾沟桥梁 | K9 | 64692.873 | 43186.658 | 3267991.033 | 631016.499 | 柱墩中心点坐标 |
| K10 | 64658.306 | 43191.91 | 3267956.526 | 631022.173 |
| 桩号YDK52+956处上跨莲花滩河桥梁 | K11 | 63238.006 | 38490.261 | 3266478.681 | 626337.479 | 柱墩中心点坐标 |
| K12 | 63238.006 | 38408.261 | 3266477.680 | 626255.473 |