

附件 1

重庆轨道交通 24 号线一期工程水土保持方案 特性表

项目名称		重庆轨道交通 24 号线一期工程		流域管理机构		长江水利委员会	
涉及省(市、区)		重庆市	涉及地市或个数		涉及县或个数	巴南区、南岸区	
项目规模	线路全长 18.94km, 全部为地下线。全线设置 12 座车站(其中, 新建 11 座车站, 重庆东站纳入 27 号线设计范围)、1 处鹿角车辆段、2 座主变电所(其中, 鹿角主变电所位于鹿角车辆段内)。			总投资(万元)	1536394.83	土建投资(万元)	1052214.63
动工时间	2021 年 3 月	完工时间	2026 年 3 月	设计水平年	2026 年		
工程占地(hm ²)	84.66	永久占地(hm ²)	42.47	临时占地(hm ²)	42.19		
土石方量(万 m ³)		挖方	填方	借方	余(弃)方		
		554.79	240.27		314.52		
重点防治区名称		重庆市水土流失预防区					
地貌类型		丘陵地貌	水土保持区划		西南紫色土区		
土壤类型		紫色土	土壤侵蚀强度		轻度		
防治责任范围面积(hm ²)		84.66	容许土壤流失量[t/km ² ·a]		500		
水土流失预测总量(t)		22145	新增水土流失量(t)		19202		
水土流失防治标准执行等级		西南紫色土区一级标准					
防治指标	水土流失治理度(%)	97	土壤流失控制比		1.0		
	渣土挡护率(%)	94	表土保护率(%)		92		
	林草植被恢复率(%)	97	林草覆盖率(%)		21.6		
防治措施及工程量	分区	工程措施		植物措施		临时措施	
	区间工程防治区		方案新增: 表土剥离 0.29 万 m ³	主体设计: 撒播种草 2.01hm ² 恢复道路绿地 0.03hm ²		主体设计: 临时排水沟 2000m 沉沙池 2 座 方案新增: 覆盖彩条布 10000m ²	
	车站工程防治区	明挖车站防治亚区	方案新增: 表土剥离 1.02 万 m ³	主体设计: 撒播种草 7.41hm ² 恢复道路绿地 0.15hm ² 车站地面绿化 0.10hm ²		主体设计: 临时排水沟 6000m 沉沙池 6 座 方案新增: 覆盖彩条布 40000m ²	
		暗挖车站防治亚区	方案新增: 表土剥离 0.37 万 m ³	主体设计: 撒播种草 2.93hm ² 恢复道路绿地 0.06hm ² 车站地面绿化 0.04hm ² 方案新增: 撒播种草防护 0.67hm ²		主体设计: 临时排水沟 3000m 沉沙池 4 座 方案新增: 覆盖彩条布 15000m ²	
	车辆段防治区		主体设计: C20 混凝土截水沟 4208m 雨水管 8485m	主体设计: 景观绿化 47982m ² 恢复林地 0.57hm ²		方案新增: 覆盖彩条布 84000m ² 填土编织袋挡土墙 670m	

		C20 混凝土盖板排水沟 8766m 恢复耕地 2.14hm ² 方案新增： 表土剥离 7.61 万 m ³		临时排水沟 2115m 沉沙池 2 座	
	变电所防治区	主体设计： 雨水管道 220m 方案新增： 表土剥离 0.10 万 m ³	主体设计： 景观绿化 0.55hm ²	方案新增： 覆盖彩条布 2000m ²	
	施工生产生活防治区	方案新增： 表土剥离 0.33 万 m ³ 土地整治面积 4.25hm ² 覆土 1.27 万 m ³	方案新增： 撒播种草防护 4.25hm ²	方案新增： C20 砼挡墙 3500m 临时排水沟 16650m 沉沙池 14 座 填土编织袋挡土墙 1500m 覆盖彩条布 7000m ²	
投资（万元）		主体设计：1444.24 方案新增：157.43	主体设计：1484.71 方案新增：2.53	主体设计：150.76 方案新增：688.09	
水土保持总投资（万元）	4471.15（方案新增 1391.44）		独立费（万元）	198.25	
监理费（万元）	19.86	监测费（万元）	154.57	补偿费（万元）	118.52
方案编制单位	重庆市水利电力建筑勘测设计研究院有限公司		建设单位	重庆市轨道交通（集团）有限公司	
法定代表人	黄实		法定代表人	王峙	
地址	重庆市渝北区太湖西路 2 号 2 栋		地址	重庆市渝北区金开大道西段大竹林基地	
邮编	400020		邮编	400010	
联系人及电话	童憬 13*****24		联系人及电话	洪习宝 18*****73	
传真	023-88****55		传真	023-67****59	
电子信箱	92*****09@qq.com		电子信箱	59*****66@qq.com	