

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项目名称 重庆轨道交通4号线二期工程

项目编号 2018-500105-54-01-018085

建设地点 重庆市江北区、渝北区（现两江新区）

验收单位 重庆轨道交通四号线建设运营有限公司



2025年12月8日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	重庆轨道交通4号线二期工程	行业类别	城市轨道交通工程
主管部门 (或主要投资方)	重庆轨道交通四号线建设运营有限公司	项目性质	新建
水土保持方案批复机关、文号及时间	重庆市水利局 渝水许可(2020)91号 2020年12月15日		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	/		
水土保持初步设计审批部门、文号及时间	重庆市住房和城乡建设委员会 渝建轨道初设(2019)5号 2019年11月25日		
项目建设起止时间	2019年8月—2024年3月		
水土保持方案编制单位	重庆市水利电力建筑勘测设计研究院有限公司		
水土保持初步设计单位	重庆市轨道交通设计研究院有限责任公司、北京城建设计发展集团股份有限公司、中铁第四勘察设计院集团有限公司		
水土保持监测单位	重庆市水利电力建筑勘测设计研究院有限公司		
水土保持施工单位	中铁二局集团有限公司、中铁上海局集团有限公司、中铁八局集团有限公司、中铁七局集团有限公司、中铁一局集团有限公司、中铁隧道局集团有限公司、中铁建工集团有限公司		
水土保持监理单位	西安铁一院工程咨询监理有限责任公司、重庆联盛建设项目管理有限公司、铁四院(湖北)工程咨询监理有限公司、重庆育才工程咨询监理有限公司、重庆市轨道交通设计研究院有限责任公司		
水土保持设施验收报告编制单位	重庆市水利电力建筑勘测设计研究院有限公司		

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	重庆轨道交通4号线二期工程	行业类别	城市轨道交通工程
主管部门 (或主要投资方)	重庆轨道四号线建设运营有限公司	项目性质	新建
水土保持方案批复机关、文号及时间	重庆市水利局 渝水许可(2020)91号 2020年12月15日		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	/		
水土保持初步设计审批部门、文号及时间	重庆市住房和城乡建设委员会 渝建轨道初设(2019)5号 2019年11月25日		
项目建设起止时间	2019年8月—2024年3月		
水土保持方案编制单位	重庆市水利电力建筑勘测设计研究院有限公司		
水土保持初步设计单位	重庆市轨道交通设计研究院有限责任公司、北京城建设计发展集团股份有限公司、中铁第四勘察设计院集团有限公司		
水土保持监测单位	重庆市水利电力建筑勘测设计研究院有限公司		
水土保持施工单位	中铁二局集团有限公司、中铁上海局集团有限公司、中铁八局集团有限公司、中铁七局集团有限公司、中铁一局集团有限公司、中铁隧道局集团有限公司、中铁建工集团有限公司		
水土保持监理单位	西安铁一院工程咨询监理有限责任公司、重庆联盛建设项目管理有限公司、铁四院(湖北)工程咨询监理有限公司、重庆育才工程咨询监理有限公司、重庆市轨道交通设计研究院有限责任公司		
水土保持设施验收报告编制单位	重庆市水利电力建筑勘测设计研究院有限公司		

二、验收意见

根据水利部文件水保〔2017〕365号文件精神（53号），重庆轨道四号线建设运营有限公司于2025年12月8日组织召开了重庆轨道交通4号线二期工程水土保持设施自主验收会议。参加会议的有建设单位重庆轨道四号线建设运营有限公司；设计单位重庆市轨道交通设计研究院有限责任公司、北京城建设计发展集团股份有限公司、中铁第四勘察设计院集团有限公司；施工单位中铁二局集团有限公司、中铁上海局集团有限公司、中铁八局集团有限公司、中铁七局集团有限公司、中铁一局集团有限公司、中铁隧道局集团有限公司、中铁建工集团有限公司；水土保持监理单位西安铁一院工程咨询监理有限责任公司、重庆联盛建设项目管理有限公司、铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司、重庆育才工程咨询监理有限公司、重庆市轨道交通设计研究院有限责任公司；水土保持监测报告编制单位重庆市水利电力建筑勘测设计研究院有限公司；水土保持验收报告编制单位重庆市水利电力建筑勘测设计研究院有限公司，参会代表共19人，会议成立了验收组（名单附后）。

验收组与会代表会前检查了工程现场，查阅了技术资料，听取了建设单位及水土保持设施验收报告编制单位、水土保持监测单位及监理单位关于水土保持设施验收情况、水土保持监测和监理工作情况的汇报，经质询、讨论，形成了重庆轨道交通4号线二期工程水土保持设施验收意见。

（一）项目概况

重庆轨道交通4号线二期工程途径江北区、渝北区，工程为新

建项目，全线长 32.80km，地下段长约 21.35km，高架段长约 11.45km，全线共设 15 座车站，其中高架站 4 座，路侧框架车站 1 座、地下站 10 座，在黄岭站北侧设石船车辆段。列车类型为标准 As 型车，设计行车速度 100km/h，一次铺设无缝线路，供电采用架空接触网方式，项目沿线车站及区间主体结构安全等级为一级，设计使用年限 100 年，建筑结构耐火等级二级，地下车站结构抗震设防烈度 6 度，高架车站结构抗震设防烈度 7 度，设防分类为乙类，抗震等级三级。

项目于 2019 年 8 月开工建设，2024 年 3 月完工，总工期 56 个月。项目扰动面积 139.69hm²，其中永久占地 55.48hm²，临时占地 84.21hm²；土石方挖方总量为 448.99 万 m³，填方总量为 117.25 万 m³，余方 315.73 万 m³，余方运至其它项目回填利用或运至商业渣场。

（二）水土保持方案批复情况

2020 年 12 月 15 日，重庆市水利局以渝水许可〔2020〕91 号文对该项目水土保持方案报告书给予了批复。

（三）水土保持初步设计情况

建设单位在初设阶段委托重庆市轨道交通设计研究院有限责任公司、北京城建设计发展集团股份有限公司、中铁第四勘察设计院集团有限公司编制初设方案；初设报告中将排水沟等防洪排导工程，场地整治、土地恢复等土地整治工程和林草地植被恢复等植被建设工程一并纳入初步设计中。

（四）水土保持监测情况

2021年10月，建设单位委托重庆市水利电力建筑勘测设计研究院有限公司开展本工程水土保持监测工作，监测单位于2025年12月完成《重庆轨道交通4号线二期工程水土保持监测总结报告》。监测报告主要结论为：本工程在建设过程中基本落实了方案设计的水土保持工程措施及植物措施，在施工过程中采取工程措施和植物措施相结合综合防治水土措施防治体系，对工程建设造成的水土流失进行了治理并得到有效控制。

本项目水土流失治理度为100%，土壤流失控制比为1.0，渣土防护率为99.70%，表土保护率为94.62%，林草植被恢复率为98.01%，林草覆盖率为29.74%。综上，上述6项水土流失防治指标均满足批复的水土保持方案要求，各项水土保持措施均达到了很好的防治效果。

（五）验收报告编制情况和主要结论

2024年10月，建设单位委托重庆市水利电力建筑勘测设计研究院有限公司作为第三方机构协助开展水土保持设施验收工作，编制了《重庆轨道交通4号线二期工程水土保持设施验收报告》。验收报告主要结论为：建设单位按照水土保持方案实施了水土流失防治措施，缴纳了水土保持设施补偿费。经施工单位自评、监理单位复核、建设单位认定，水土保持措施质量总体合格。工程运行期间，水土保持设施由重庆轨道4号线建设运营有限公司负责管理维护。

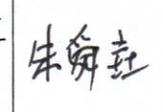
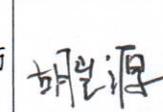
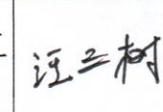
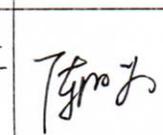
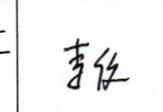
（六）验收结论

该项目实施过程中基本落实了批复的水土保持方案要求，履行了水土保持法定程序，完成了水土流失防治任务，符合水土保持设施验收的条件，同意该项目水土保持设施通过验收。

（七）后续管护要求

后期运营单位需继续做好水土保持工作，加强对水土保持措施的后期管护。

三、验收组成员签字表

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
组长	王德荣	重庆轨道四号线建设运营有限公司	高级工程师		建设单位
	朱舜垚	重庆市水利电力建筑勘测设计研究院有限公司	助理工程师		验收报告编制单位
	胡岂源	重庆市水利电力建筑勘测设计研究院有限公司	工程师		监测单位
	汪三树	重庆市水利电力建筑勘测设计研究院有限公司	高级工程师		水保方案编制单位
	陈四为	西安铁一院工程咨询监理有限责任公司·重庆联盛建设项目管理有限公司	高级工程师		监理单位
	杜明	铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司·重庆育才工程咨询监理有限公司	高级工程师		
	江成君	重庆市轨道交通设计研究院有限责任公司	正高级工程师		
	李斌	北京城建设计发展集团股份有限公司	高级工程师		设计单位
	王健	重庆市轨道交通设计研究院有限责任公司	高级工程师		
	李俊	中铁第四勘察设计院集团有限公司	高级工程师		
	肖永军	中铁二局集团有限公司	高级工程师		施工单位

分工	姓名	单位	职务/ 职称	签字	备注
	段雪峰	中铁上海局集团有限公司	工程师	段雪峰	
	王小怀	中铁八局集团有限公司	高级工 程师	王小怀	
	陈荣国	中铁七局集团有限公司	高级工 程师	陈荣国	
	周洪松		高级工 程师	周洪松	
	沈宝国	中铁一局集团有限公司	高级工 程师	沈宝国	
	周水强	中铁隧道局集团有限公司	高级工 程师	周水强	
	杨艳宾		高级工 程师	杨艳宾	
	张海亮	中铁建工集团有限公司	高级工 程师	张海亮	