

# 生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项目名称 重庆南川至两江新区高速公路支线（南川西环线）项目  
项目编号 2018-500119-48-01-047314  
建设地点 重庆市南川区  
验收单位 重庆南川环线高速公路有限公司



2025 年 9 月 17 日

## 一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	重庆南川至两江新区高速公路支线 (南川西环线)项目	行业类别	公路工程
主管部门 (或主要投资方)	重庆南川环线高速公路有限公司	项目性质	新建
水土保持方案批复机关、文号及时间	重庆市水利局,渝水许可〔2022〕5号,2022年1月12日		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	重庆市水利局,渝水许可〔2024〕118号,2024年12月25日		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	重庆市交通局,渝交路〔2021〕35号,2021年4月30日		
项目建设起止时间	2022年6月~2024年1月		
水土保持方案编制单位	重庆润源鑫水土保持科技开发有限公司、招商局生态环保科技有限公司(弃渣场变更)		
水土保持初步设计单位	苏交科集团股份有限公司		
水土保持监测单位	四川金原工程勘察设计有限责任公司		
水土保持施工单位	中铁六局集团有限公司、重庆中环建设有限公司		
水土保持监理单位	北京中咨路捷工程咨询有限公司		
水土保持设施验收 报告编制单位	招商局生态环保科技有限公司		

## 二、验收意见

根据《中华人民共和国水土保持法》、《重庆市实施<中华人民共和国水土保持法>办法》、《生产建设项目水土保持方案管理办法》(水利部令第 53 号)、《重庆市水利局关于转发<水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知>的通知》(渝水〔2017〕255 号)等水土保持设施验收有关规定, 2025 年 9 月 17 日, 重庆南川环线高速公路有限公司组织召开了重庆南川至两江新区高速公路支线(南川西环线)项目水土保持设施验收会, 参加会议的有水土保持设施验收、水土保持监理、水土保持监测、水土保持方案、水土保持方案弃渣场变更、施工等单位代表及特邀专家共计 11 人, 会议成立了验收小组(名单附后)。验收组成员查看现场和查阅资料。建设单位介绍了项目建设及水土保持工作情况, 各有关单位进行了相关汇报, 并通过验收组质问、讨论和认真研究, 形成验收意见如下:

### (一) 项目概况

重庆南川至两江新区高速公路支线(南川西环线)项目位于重庆市南川区境内。路线起点位于南川区西城街道沿塘居委内南两高速凤咀江特大桥桥头, 自东北向西南延伸, 经沿塘居委、会峰村、金台村, 止于兴隆镇永福村, 终点与包茂高速相接。

路线全长 11.013km, 采用四车道高速公路标准建设, 设计速度采用 80km/h, 路基宽度采用 25.5m。

全线设 3.258km/7 座(含互通主线桥), 隧道 0.356km/1 座, 互通

式立交 3 座，沿线设施 3 处，弃渣场  $13.83\text{hm}^2/10$  处，施工便道  $6.95\text{hm}^2/9.256\text{km}$ ，施工生产生活区  $3.94\text{hm}^2/16$  处。

项目总占地  $122.29\text{hm}^2$ ，其中永久占地  $97.57\text{hm}^2$ ，临时占地  $24.72\text{hm}^2$ 。项目挖填土石方总量  $629.76$  万  $\text{m}^3$ 。其中挖方  $392.94$  万  $\text{m}^3$  (含表土剥离  $15.78$  万  $\text{m}^3$ )，填方  $236.82$  万  $\text{m}^3$  (含表土回填  $15.78$  万  $\text{m}^3$ )，建筑材料利用  $3.39$  万  $\text{m}^3$ ，余方  $152.73$  万  $\text{m}^3$ ，无借方，余方全部运至规划的 10 处弃渣场集中堆放。全线需拆迁建筑物  $39142\text{m}^2$ ，拆迁各类电力和通讯线路  $13955\text{m}$ 。

项目总投资为  $18.48$  亿元，其中，土建投资  $13.48$  亿元。本项目于 2022 年 6 月开工，2024 年 1 月建成通车，总工期 20 个月。

## (二) 水土保持方案批复情况

2022 年 1 月，项目取得《重庆市水利局关于重庆南川至两江新区高速公路支线（南川西环线）项目水土保持方案准予行政许可的决定》(渝水许可〔2022〕5 号)。

2024 年 12 月，项目取得《重庆市水利局关于重庆南川至两江新区高速公路（南川西环线）项目弃渣场变更水土保持方案补充报告书准予行政许可的决定》(渝水许可〔2024〕118 号)。

## (三) 水土保持初步设计或施工图设计情况

2021 年 4 月，项目取得了《重庆市交通局关于重庆南川至两江新区高速公路支线（南川西环线）初步设计的批复》(渝交路〔2021〕35 号)。

2021 年 6 月，项目取得了《重庆市南川区交通局关于重庆南川至

两江新区高速公路支线（南川西环线）高家堡隧道施工图设计的批复》（南川交通发〔2021〕116号）。

2021年7月，项目取得了《重庆市南川区交通局关于重庆南川至两江新区高速公路支线（南川西环线）施工图设计的批复》（南川交通发〔2021〕140号）。

#### （四）水土保持监理监测情况

建设单位委托主体监理单位北京中咨路捷工程咨询有限公司承担项目水土保持监理服务工作。

建设单位委托四川金原工程勘察设计有限责任公司开展项目水土保持监测工作，监测单位提交了水土保持监测实施方案、季度报告、监测总结报告等。监测总结报告主要结论为：项目建设过程中基本落实了水土保持工程措施、植物措施及临时措施，对项目建设造成的水土流失进行了治理并得到有效控制，水土流失治理度为99.48%，土壤流失控制比大于为1.0，渣土防护率为99.81%，表土保护率为97.02%，林草植被恢复率为98.50%，林草覆盖率为54.62%。各项水土流失防治指标均达到了水土保持方案批复的目标值，各项水土保持措施质量总体合格。

#### （五）验收报告编制情况和主要结论

2025年4月，建设单位委托招商局生态环保科技有限公司开展项目水土保持设施验收报告编制工作。2025年9月，招商局重庆交通科研设计院有限公司编制完成了《重庆南川至两江新区高速公路支线（南川西环线）项目水土保持设施验收报告》。验收报告主要结论为：项目

依法编报了水土保持方案，并足额缴纳了水土保持补偿费。项目开展了水土保持监测和监理工作。项目落实了后续设计和水土保持措施，措施体系基本完善，措施布局基本合理，水土保持措施质量总体合格，水土保持设施运行基本正常，后续管理维护责任落实。项目达到了水土保持设施验收条件。

#### （六）验收结论

验收组认为：项目实施过程中基本落实了水土保持方案及批复文件确定的防治措施，完成了水土流失防治和治理任务，水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的目标值；项目水土流失防治效果良好，运行期的管理维护责任落实，同意该项目水土保持设施通过验收。

#### （七）后续管护要求

运行期的管理维护责任单位应对管理范围内的水土保持设施继续做好日常管理，做到设施有专人管护、加强巡查，及时处理后期发现的问题，以保证各项水土保持措施能长期、稳定地发挥水土保持作用。

### 三、验收组成员签字表

分工	姓名	单 位	职务/职称	签字	备注
组长	朱 科	重庆南川环线高速公路有限公司	高工	朱科	建设单位
成 员	许 岚	招商局生态环保科技有限公司	正高	许岚	水土保持设施验收单位
	肖巧巧	四川金原工程勘察设计有限责任公司	高工	肖巧巧	水土保持监测单位
	包 飞	北京中咨路捷工程咨询有限公司	高工	包飞	监理单位
	王真贵	中铁六局集团有限公司	工程师	王真贵	施工单位
	张学万	重庆中环建设有限公司	项目经理	张学万	施工单位
	康华东	重庆润源鑫水土保持科技开发有限公司	高工	康华东	水土保持方案编制单位
	冷光义	招商局生态环保科技有限公司	正高	冷光义	水土保持方案弃渣场变更补充报告编制单位
	谢明根	重庆市水利电力建筑勘测设计研究院有限公司	正高	谢明根	特邀专家
	宫春明	重庆润源鑫水土保持科技开发有限公司	正高	宫春明	
	李 渊	重庆市水土保持监测总站	高工	李渊	