

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项 目 名 称 _____ 金凤隧道工程（主城区段） _____

项 目 编 号 _____ 2017-500107-48-01-000979 _____

建 设 地 点 _____ 重庆市璧山区、九龙坡区 _____

建 设 单 位 _____ 重庆城投基础设施建设有限公司 _____



2025 年 10 月 20 日

生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	金凤隧道工程（主城区段）	行业类别	公路工程
主管部门 （或主要投资人）	重庆城投基础设施建设有限公司	项目性质	新建
水土保持方案审批部门、文号及时间	重庆市水利局，渝水许可〔2019〕2号，2019年1月2日		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	/		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	重庆市城乡建设委员会，渝建初设〔2018〕46号，2018年3月30日		
项目建设起止时间	2021年3月~2024年9月（主体工程） 2021年3月~2025年5月（水土保持工程）		
水土保持方案编制单位	重庆市勘测院有限公司（原重庆市勘测院）		
水土保持初步设计单位	招商局重庆交通科研设计院有限公司、重庆市设计院		
水土保持监测单位	重庆市渝发水利科学研究院有限公司 （原重庆市智创水土保持科技开发有限公司）		
水土保持施工单位	中铁隧道局集团有限公司（土建施工） 中邦生态环境有限公司（绿化施工）		
水土保持监理单位	重庆育才工程咨询监理有限公司		
水土保持设施验收报告编制单位	重庆市渝发水利科学研究院有限公司 （原重庆市智创水土保持科技开发有限公司）		

二、验收意见

根据《国务院关于取消一批行政许可事项的决定》（国发〔2017〕46号）、重庆市水利局《关于转发<水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知>的通知》（渝水〔2017〕255号）、水利部办公厅《关于印发生产建设项目水土保持设施自主验收规程（试行）的通知》（办水保〔2018〕133号），重庆城投基础设施建设有限公司于2025年10月20日在重庆城投基础设施建设有限公司会议室主持召开了金凤隧道工程（主城区段）水土保持设施验收会议。参加会议的有技术服务单位重庆市渝发水利科学研究院有限公司，以及水土保持方案编制单位、监理单位、施工单位的代表和特邀专家，会议成立了验收组（名单附后）。

会前验收组及与会代表查看了工程现场，会中查阅了技术资料，听取了施工单位、监理单位、技术服务单位关于水土保持设施自验情况、监理工作情况和技术服务情况的汇报，以及水土保持方案编制单位的补充说明，经质询、讨论，形成了金凤隧道工程（主城区段）水土保持设施验收意见。

（一）项目概况

金凤隧道工程位于重庆市璧山区与九龙坡境内，涉及璧山区青杠街道和九龙坡区金凤镇。道路整体呈东西走向，西起于璧山区黛山大道相交路口，沿成渝高铁南侧向东布线，依次上跨东林大道，跨越璧南河，上跨璧青路，而后穿越缙云山，再上跨绕城高速与新渝大道，向东止于九龙坡区高新大道。线路总长约9.23km，含4

座立交（黛山立交、东林立交、青杠立交及金凤立交），1座长隧道（金凤隧道，长3km），主线桥梁4座（涉水桥梁1座），隧道管理用房1处，收费站及管理用房1处；按城市主干路双向6-10车道标准建设，设计车行速度60km/h。

金凤隧道工程分为金凤隧道工程（主城区段）和金凤隧道（璧山段）分期建设，本次验收范围为金凤隧道工程（主城区段）。

金凤隧道工程（主城区段）位于璧山区与九龙坡高新区境内，道路整体呈西东走向，线路起讫里程K3+100.845~K9+200，为城市主干路，为双向六车道，全线设计行车速度为60km/h。线路上跨璧青路（青杠立交）、穿缙云山（金凤隧道），上跨绕城高速（金凤立交）、新渝大道（下穿道），然后止于高新区高新大道。主要工程含金凤隧道（长3000m）、金凤立交，青杠立交，璧青路的衔接改造，另含隧道管理用房、金凤立交高速公路收费站及配套用房、还建道路7条，涵洞13座，通道6座。

金凤隧道工程（主城区段）主体工程于2021年3月开工，2024年9月完工，主体工程建设总工期为43个月。金凤隧道工程（主城区段）水土保持工程于2021年3月开工，2025年5月完工，总工期51个月。工程实际完成总投资21亿元，其中土建投资13亿元。

（二）水土保持方案批复情况

2019年1月2日，重庆市水利局以渝水许可〔2019〕2号对《金凤隧道工程水土保持方案报告书（报批稿）》予以批复。批复主要内容：金凤隧道工程水土流失防治责任范围为129.07hm²，建设总

工期为 48 个月，水土保持总投资为 12117.63 万元。（本次验收范围批复的防治责任范围为 86.64hm²）

（三）水土保持设计情况

2017 年 10 月，招商局重庆交通科研设计院有限公司、重庆市设计院编制完成了《金凤隧道工程初步设计》。2018 年 3 月，重庆市城乡建设委员会对项目初步设计报告进行了批复（渝建初设〔2018〕46 号）。方案批复的水土保持措施在施工图阶段进行了补充和落实。

（四）水土保持监测情况

2021 年 3 月，重庆市城市建设投资（集团）有限公司委托重庆市渝发水利科学研究院有限公司（原重庆市智创水土保持科技开发有限公司）开展金凤隧道工程（主城区段）水土保持监测工作。监测期间，完成了监测实施方案 1 份、监测季报 15 份、监测年报 3 份。2025 年 7 月，监测单位编制完成了《金凤隧道工程（主城区段）水土保持监测总结报告》。监测报告主要结论为：实施的水土保持防治措施较好地控制和减少了施工过程中的水土流失，水土流失防治指标达到了方案设计标准。其中，扰动土地整治率为 99.67%，水土流失总治理度为 99.48%；土壤流失控制比为 1.07；拦渣率为 99.04%；林草植被恢复率为 99.02%；林草覆盖率为 33.32%。

（五）验收报告编制情况和主要结论

2021 年 3 月，重庆市城市建设投资（集团）有限公司委托重庆市渝发水利科学研究院有限公司（原重庆市智创水土保持科技开发有限公司）开展金凤隧道工程（主城区段）水土保持设施验收工

作。2024年9月，成立了水土保持设施验收项目组，经过多次现场踏勘、收集整理资料，于2025年7月编制完成了《金凤隧道工程（主城区段）水土保持设施验收报告》。意见主要结论为：建设单位编报了水土保持方案，依法缴纳了水土保持补偿费，开展了水土保持监测、监理工作，水土保持法定程序基本完整；按照水土保持方案落实了水土保持措施，水土保持措施质量总体合格，水土保持设施运行基本正常；水土保持后续管理维护责任落实。项目水土保持设施具备验收条件。

（六）验收结论

综上所述认为：该项目实施过程中基本落实了水土保持方案及批复文件要求，完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到水土保持方案确定的目标值，符合水土保持设施验收的条件，同意该项目水土保持设施通过验收。

（七）后续管护要求

1. 水土保持设施运行基本正常，应进一步加强已建水土保持设施管理和维护，确保其正常运行和发挥效益。

2. 加强对水土保持植物措施的后期管理和养护工作，对植被覆盖度不高地段应及时进行补植，提高植物措施对水土保持的防护作用，使其发挥最佳效益。

三、验收组成员签字表

分工	姓名	单 位	职务/职称	签字	备注
组 长	李爱生	重庆城投基础设施建设有限公司	项目负责人	李爱生	建设单位
成 员	刘德忠	重庆市水土保持监测总站	高级工程师	刘德忠	特邀专家
	梅雪	重庆市渝发水利科学研究院有限公司	工程师	梅雪	验收报告编制单位
	任顺华	重庆市渝发水利科学研究院有限公司	高级工程师	任顺华	监测单位
	胡承统	重庆育才工程咨询监理有限公司	项目总监	胡承统	监理单位
	杨华福	重庆市勘测院有限公司	项目负责人	杨华福	水土保持方案编制单位
	刘全贵	中铁隧道局集团有限公司	项目经理	刘全贵	施工单位