

附件 2

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项 目 名 称 重庆巴南至綦江高速公路(渝黔高速公路扩能)
项 目 编 号 2016-500113-48-02-015922
建 设 地 点 重庆市巴南区、綦江区、万盛经开区
验 收 单 位 重庆铁发建新高速公路有限公司

2025 年 7 月 16 日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	重庆巴南至綦江高速公路（渝黔高速公路扩能）	行业类别	公路工程
主管部门 （或主要投资方）	重庆铁发建新高速公路有限公司	项目性质	新建
水土保持方案批复机关、文号及时间	重庆市水利局、渝水许可〔2016〕49号、2016年5月27日		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	重庆市水利局、渝水许可〔2025〕47号、2025年6月27日		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	重庆市交通委员会， 渝交委路〔2017〕11号，2017年2月13日		
项目建设起止时间	2017年12月~2022年6月		
水土保持方案编制单位	招商局重庆交通科研设计院有限公司		
水土保持初步设计单位	中铁第一勘察设计院集团有限公司		
水土保持监测单位	重庆龙翰环保工程有限公司		
水土保持施工单位	中铁十四局集团有限公司 中铁十八局集团有限公司 中铁二十三局集团有限公司		
水土保持监理单位	河北华达公路工程咨询监理有限公司 四川公路院工程监理有限公司 北京华通公路桥梁监理咨询有限公司		
水土保持设施验收报告编制单位	重庆鑫力源工程咨询有限公司		

二、验收意见

根据水利部《关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（水保〔2017〕365号）和《水利部关于进一步深化“放管服”改革全面加强水土保持监管的意见》（水保〔2019〕160号）等相关文件规定，2025年7月16日，重庆铁发建新高速公路有限公司在重庆组织召开了重庆巴南至綦江高速公路（渝黔高速公路扩能）水土保持设施自主验收会议。参加会议的有重庆铁发建新高速公路有限公司、招商局重庆交通科研设计院有限公司、中铁第一勘察设计院集团有限公司、重庆龙翰环保工程有限公司、中铁十四局集团有限公司、中铁十八局集团有限公司、中铁二十三局集团有限公司、重庆鑫力源工程咨询有限公司等代表及特邀专家等共计14人参加，会议成立了验收组（名单附后）。

验收组成员听取了各参建单位和技术服务单位关于工程建设及水土保持工作的情况汇报，经过验收组讨论形成验收意见。

（一）项目概况

重庆巴南至綦江高速公路（渝黔高速公路扩能）位于巴南区、基江区、万盛经开区境内，路线起于巴南区南彭街道忠兴社区附近，终点位于基江区小张坝省界位置。公路推荐方案路线全长99.948km（K4+420～K103+648.305，含短链0.720km），其中巴南区境内28.813km，綦江区境内43.776km，万盛区境内27.359km。采用双向六车道高速公路，设计行车速度为100km/h，路基宽33.5m。公路设置桥梁20.962km/63座、隧道20.507km/12座、互通立交11处、收费站9处、服务区3处、路段管理处1处、养护工区2处。

项目总投资 175.07 亿元，其中土建工程投资 126.19 亿元。项目于 2017 年 12 月开工，2022 年 6 月完工；2024 年 10 月本项目对弃渣场进行整改，于 2025 年 5 月整改完成。

（二）水土保持方案批复情况

2016 年 5 月 27 日，重庆市水利局下发了《重庆巴南至綦江高速公路（渝黔高速公路扩能）水土保持方案的函》（渝水许可〔2016〕49 号）。

2025 年 6 月 27 日，重庆市水利局下发了《重庆市水利局关于重庆巴南至綦江高速公路（渝黔高速公路扩能）弃渣场变更水土保持方案补充报告书准予行政许可的决定》（渝水许可〔2025〕47 号）。

（三）水土保持初步设计或施工图设计情况

水土保持后续设计纳入了主体工程初步设计和施工图设计。

（四）水土保持监测情况

建设单位于 2019 年 8 月委托重庆龙翰环保工程有限公司开展水土保持监测，监测单位于 2019 年 9 月提交了《重庆巴南至綦江高速公路（渝黔高速公路扩能）水土保持监测实施方案》，按期提交了水土保持监测季报，并于 2025 年 7 月提交了《重庆巴南至綦江高速公路（渝黔高速公路扩能）水土保持监测总结报告》。

监测报告主要结论：水土流失治理度 98.86%，土壤流失控制比大于 1.0，渣土防护率 99.84%，表土保护率为 100.00%，林草植被恢复率 97.18%，林草覆盖率 30.32%。六项指标达到批复的水土保持方案确定的目标值，达到了治理水土流失的效果。实施的各项水土保持措施发挥了有效的水土保持作用，满足水土保持要求。

（五）验收报告编制情况和主要结论

2023 年 3 月，重庆铁发建新高速公路有限公司委托重庆鑫力源工程咨询有限公司开展重庆巴南至綦江高速公路（渝黔高速公路扩能）水土保持设施验收报告编制工作。验收报告编制单位于 2025 年 7 月编制完成《重庆巴南至綦江高速公路（渝黔高速公路扩能）水土保持设施验收报告》。主要结论如下：

验收报告主要结论为：本工程依法编报了水土保持方案和弃渣场补充方案，开展了水土保持后续设计；主体监理单位落实了水土保持监理工作，开展了分部工程、单位工程质量评定，评定结论合格；重要防护对象开展了稳定性评价，结论为稳定；在项目建设过程中建设单位委托了第三方单位开展了水土保持监测工作；足额缴纳了水土保持补偿费；项目完成后水土流失治理度 98.81%，土壤流失控制比大于 1.0，渣土防护率 99.84%，表土保护率为 100.00%，林草植被恢复率 97.15%，林草覆盖率 30.32%；水土保持后续管理、维护责任落实。项目水土保持设施具备验收条件。

（六）验收结论

本工程在建设过程中基本落实了水土保持方案（含弃渣场补充方案）及批复文件的要求，基本完成了水土流失预防和治理任务，六项防治指标全部达到水土保持方案确定的目标值，符合水土保持设施验收条件，同意该工程水土保持设施通过验收。

（七）后续管护要求

本工程投入运营后，管理单位加强水土保持设施管护，确保水土保持设施正常运行和持续发挥效益。

三、验收组成员签字表

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
组长	龙云霄	重庆铁发建新高速公路有限公司	总经理	龙云霄	建设单位
成员	周 鹏	重庆铁发建新高速公路有限公司	高级工程师	周鹏	建设单位
	唐继斗	重庆市水土保持监测总站	正高级工程师	唐继斗	特邀专家
	牛青霞	重庆信博水利工程设计有限公司	高级工程师	牛青霞	特邀专家
	刘彦辉	中铁第一勘察设计院集团有限公司	路基工程师	刘彦辉	设计单位
	田 敏	重庆鑫力源工程咨询有限公司	高级工程师	田敏	验收报告编制单位
	刘 勇	重庆龙翰环保工程有限公司	工程师	刘勇	监测单位
	刘卫文	河北华达公路工程咨询监理有限公司	总监理工程师	刘卫文	监理单位
	骆 勇	四川公路院工程监理有限公司	总监理工程师	骆勇	监理单位
	冯 斌	北京华通公路桥梁监理咨询有限公司	专业监理工程师	冯斌	监理单位
	许 岚	招商局重庆交通科研设计院有限公司	工程师	许岚	水土保持方案编制单位
	吴文平	重庆开泰环保工程有限公司	工程师	吴文平	变更方案编制单位
	黄长喜	中铁十四局集团有限公司	副经理	黄长喜	施工单位
	何星辰	中铁十八局集团有限公司	计划合同部部长	何星辰	施工单位
	白 欢	中铁二十三局集团有限公司	总工程师	白欢	施工单位
	郑俊才	中铁二十三局集团有限公司	项目经理	郑俊才	施工单位