

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项目名称 万开周家坝-浦里快速通道工程（万开周家坝-浦里公路隧道工程）

项目编号 2015-500234-48-01-000736

建设地点 重庆市开州区、万州区

验收单位 重庆城投基础设施建设有限公司



2024年12月26日



一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	万开周家坝-浦里快速通道工程（万开周家坝-浦里公路隧道工程）	行业类别	公路工程
主管部门 （或主要投资方）	重庆城投基础设施建设有限公司（建设单位）、林同棧国际工程咨询（中国）有限公司（代建单位）	项目性质	新建建设类
水土保持方案批复机关、文号及时间	重庆市水利局、渝水许可[2015]22号、2015年2月2日		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	/		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	/		
项目建设起止时间	2016年1月—2019年12月，共48个月		
水土保持方案编制单位	北京水保生态工程咨询有限公司		
水土保持初步设计单位	长江勘测规划设计研究有限责任公司		
水土保持监测单位	重庆市创盛工程咨询有限公司		
水土保持施工单位	中铁十一局集团有限公司、中铁二十五局集团有限公司		
水土保持监理单位	重庆赛迪工程咨询有限公司		
水土保持设施验收报告编制单位	宁夏水利水电勘测设计研究院有限公司		

二、验收意见

根据《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（水保〔2017〕365号）、《水利部办公厅关于印发生产建设项目水土保持监督管理办法的通知》（办水保〔2019〕172号）、《生产建设项目水土保持方案管理办法》（2023年1月17日水利部令第53号发布）有关规定，2024年12月26日，建设单位重庆城投基础设施建设有限公司作为主持单位，组织参建单位召开了“万开周家坝-浦里快速通道工程（万开周家坝-浦里公路隧道工程）”水土保持工程自主验收会议并形成验收组，具体参会单位包括代建单位林同棧国际工程咨询（中国）有限公司，主体设计单位长江勘测规划设计研究有限责任公司，水保方案编制单位北京水保生态工程咨询有限公司，施工单位中铁十一局集团有限公司、中铁二十五局集团有限公司，水土保持监测单位重庆市创盛工程咨询有限公司，水土保持监理单位重庆赛迪工程咨询有限公司，验收报告编制单位宁夏水利水电勘测设计研究院有限公司等单位代表。

验收会议前，水土保持设施验收报告编制单位提交了《万开周家坝-浦里快速通道工程（万开周家坝-浦里公路隧道工程）水土保持设施验收报告》，上述报告为此次验收提供了重要的技术依据。

验收组及部分与会代表进行了现场踏勘，验收组查看了报告，查阅了技术资料，听取了水土保持设施验收报告编制单位关于水土保持设施建设情况汇报，以及方案编制、监理、监测、施工等单位的补充说明，经充分讨论、质询，最终形成验收意见如下：

（一）项目概况

万开周家坝-浦里快速通道工程（万开周家坝-浦里公路隧道工程）位于重庆市万州区、开州区，本项目采用城市快速路标准，设计速度80km/h，采用双向4车道，路基宽度24.5m。设计起点位于孟家院子（X=3427648.8765，Y=36529518.3818），与规划道路相接，沿平河左岸展线，经彭家坨，以3×30m预应力钢筋混凝土简支T梁跨越平河，在张三坡（桩号K0+457）处采用隧道方式下穿铁峰山，于万州尹家湾附近出洞，铁峰山隧道出洞桩号为K9+685。出洞后经万家河，在桩号K9+765采用隧道方式穿越尹家湾，尹家湾隧道出洞桩号为K9+900，出洞后，以13×30m预应力钢筋混凝土简支T梁两次跨越万家河后，再以（35+45+35）m预应力混凝土连续箱梁跨越渝宜高速，在太白酒厂附近接入万州规划道路—龙溪河大道，终点桩号为K11+594.04（X=3417681.2897，Y=36535291.0627）。线路总长11.594km，其中铁峰山隧道长9228m、尹家湾隧道135m，桥长662.5m（4座）。项目占地面积为31.51hm²，永久占地面积为16.14hm²，临时占地面积为15.37hm²。项目于2016年1月开工，于2019年12月完工，总工期48个月（含施工准备期）。本项目挖方共计约240万m³，总填方共计38.74万m³，弃渣201.26万m³。其中开州段挖方共计约113.85万m³，总填方共计22.43万m³，弃渣91.42万m³；万州段挖方共计约126.15万m³，总填方共计16.31万m³，弃渣109.84万m³；弃渣分两部分处置，其中开州段弃渣约91.42万m³运往本项目设置的马鞍子梁弃渣场回填处理，万州段弃渣约109.84万m³运往重庆市万州三峡平湖有限公司管理的万州区塘坊新城区内作为场平及基础设施工程回填使用。

（二）水土保持方案批复情况（含变更）

2015年2月2日，重庆市水利局对《万开周家坝-浦里公路隧道工

程水土保持方案报告书》（渝水许可[2015]22号）进行了行政许可。根据已报批水保方案和水保批复，项目水土流失防治责任范围面积为37.86hm²。本项目不涉及水土保持方案重大变更。

（三）水土保持初步设计或施工图设计情况

本工程不涉及水土保持方案变更设计，方案批复的水土保持措施在主体施工图设计阶段得到落实。

（四）水土保持监测情况

水土保持监测作业已由业主委托重庆市创盛工程咨询有限公司开展，2024年9月监测人员接受监测任务后，立即组织开展具体工作。本项目实际监测过程中，监测人员参考批复的水土保持方案中设计的水土保持监测布局，将项目区划分为3个监测分区：线路工程监测区、弃渣场监测区、施工临时设施监测区。根据本工程水土保持监测的内容与方法，结合工程建设特点、施工工艺以及目前进展情况，本次监测主要采用资料分析、现场调查、遥感监测(无人机航拍及遥感影像判读)等监测方法进行，不布置固定监测点位。针对各区域的工程措施、植物措施、土壤流失量进行监测。

本项目于2024年9月开展水土保持监测工作，于2024年10月结束。截止2024年10月，对获取的监测数据进行了统计、分析后，编写完成了《万开周家坝-浦里快速通道工程（万开周家坝-浦里公路隧道工程）水土保持监测总结报告》，至此，万开周家坝-浦里快速通道工程（万开周家坝-浦里公路隧道工程）水土保持监测任务全面完成。

本工程通过实施水土保持措施，本项目水土流失总治理度100%，拦渣率99%，扰动土地整治率为100%，土壤流失控制比1.0，林草植被恢复率99.22%，林草覆盖率48.18%。均已达到批复的《水保方案报告

书》确定的目标值。结果表明本工程已完成水土保持方案确定的防治任务，水土流失得到了有效治理。

（五）验收报告编制情况和主要结论

1.验收报告编制情况

受建设单位委托，2024年8月，宁夏水利水电勘测设计研究院有限公司开展了水土保持设施验收工作，并于2024年11月编制完成了《万开周家坝-浦里快速通道工程（万开周家坝-浦里公路隧道工程）水土保持设施验收报告》。

2.验收报告主要结论

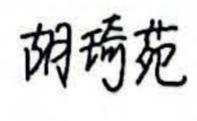
建设单位组织编报了水土保持方案，各项手续齐全；水土保持工作制度完善，水土保持工程设计、施工、监理等资料齐全；水土保持工程质量总体合格，达到了水土保持方案及批复的要求；水土保持设施后续管理维护责任已落实；工程水土保持设施具备验收条件。

（六）验收结论

综上所述，验收组认为：该项目实施过程中落实了水土保持方案及批复文件要求，基本完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的目标值，基本符合水土保持设施验收的条件，同意本项目通过水土保持设施验收。

（七）后续管护要求

建议建设单位对各项水土保持工程措施定期进行维护，对植物措施进行养护和补植补种，确保各项水土保持措施长期稳定发挥效益。

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
组长	文斌	重庆城投基础设施建设有限公司	正高		建设单位
成员	刘德忠	重庆市水土保持监测总站	高工		特邀专家
	陈艺辉	林同棧国际工程咨询(中国)有限公司	高工		代建单位
	肖昌亮	重庆赛迪工程咨询有限公司	总监		监理单位
	张正春	北京水保生态工程咨询有限公司	项目经理		水保方案编制单位
	袁一航	中铁十一局集团有限公司	负责人		施工单位
	陈成	中铁二十五局集团有限公司	负责人		施工单位
	陈寿堂	长江勘测规划设计研究有限责任公司	高工		主体设计单位
	向攀龙	重庆市创盛工程咨询有限公司	技术员		水保监测单位
	邓章谷	宁夏水利水电勘测设计研究院有限公司	高工		验收报告编制单位
	胡琦苑	宁夏水利水电勘测设计研究院有限公司	技术员		验收报告编制单位