

附件

中国航油西南战略储运基地长寿—江北 国际机场航空煤油输油管道工程项目 洪水影响评价报告专家评审意见

2021年12月8日，市水利局组织召开了《中国航油西南战略储运基地长寿—江北国际机场航空煤油输油管道工程项目洪水影响评价报告》（以下简称《报告》）专家评审会，长寿区水利局、渝北区水利局、两江新区城市管理局、中航油西南储运有限公司（项目法人）、北京中航油工程建设有限公司（主体设计单位），重庆市水利电力建筑勘测设计研究院有限公司（以下简称报告编制单位）的代表及特邀专家参加了会议。会议成立了专家组（名单附后），专家组会前详细审阅了《报告》，会上听取了项目法人关于项目情况的介绍及报告编制单位关于《报告》主要内容的汇报，对《报告》进行了认真评审，评定等级为合格，并提出了修改意见。会后报告编制单位根据专家意见进行了修改补充，提交了《中国航油西南战略储运基地长寿—江北国际机场航空煤油输油管道工程项目洪水影响评价报告》（报批稿），经专家组审核，提出专家评审意见如下：

一、《报告》按照《河道管理范围内建设项目防洪评价报告编制导则》和《重庆市建设项目水影响论证报告编制大纲(试行)》要求进行编制，资料较翔实，内容较全面。

二、项目涉河段分别位于长寿区、渝北区和两江新区，《报

告》拟定所在河段评价防洪标准为：长寿区段 50 年一遇，渝北区段城镇开发边界内外分别为 100 年一遇、50 年一遇，两江新区段 100 年一遇，符合相关技术标准及管理要求。管道设计洪水标准均采用 50 年一遇。

三、涉河建设方案基本清楚

本项目选址、核准、水保、环评、通航已获批。管道过河（沿河）共 43 处，涉及河流 27 条，其中：中型穿越 1 处（御临河），小型穿越（沿河）42 处。涉河管道为外径 406.4mm 钢管，总长 4839.3m，其中：过河段长 4054.4m，沿河段长 784.9m。御临河穿越采用定向钻方案，两岸出入口位于河道管理范围线以外；其余 42 处均采用开挖埋管方案，管道外部采用马鞍式压重块进行稳管后回填。

四、《报告》设计洪水及水面线计算方法可行，成果较为合理。

五、本工程管道敷设后恢复河床，基本不改变河道过水断面，工程建成后对河势及行洪影响较小，评价基本合理。

六、拟建工程对第三方合法水事权益影响较小，业主已出具负责协调处理的承诺书。

七、建议

恢复河床河岸应不挤占过洪断面并顺接，运行后巡查保证稳定性。充分考虑施工期物料、弃渣临时堆放的洪水影响。

专家组组长：



2022 年 1 月 19 日