

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	新建铁路重庆至万州客运专线	行业类别	铁路工程
主管部门 (或主要投资方)	渝万铁路有限责任公司	项目性质	新建
水土保持方案批复机关、文号及时间	中华人民共和国水利部 水保函〔2010〕120号 2010年6月		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	\		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	中华人民共和国铁道部 铁鉴函〔2012〕931号 2012年7月		
项目建设起止时间	2011年3月至2016年6月		
水土保持方案编制单位	中铁二院工程集团有限责任公司		
水土保持初步设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司		
水土保持监测单位	水利部海河水利委员会海河流域水土保持监测中心站		
水土保持施工单位	中铁十二局集团有限公司、中铁三局集团第六工程有限公司、中国路桥工程有限责任公司、中交第二航务工程局有限公司、中铁二局工程有限公司、中铁十一局集团有限公司		
水土保持监理单位	铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司 铁科院(北京)工程咨询有限公司 北京铁研建设监理有限责任公司		
水土保持设施验收报告编制单位	北京百灵天地环保科技股份有限公司		

二、验收意见

2018年10月10日至11日，渝万铁路有限责任公司在重庆市主持召开了新建铁路重庆至万州客运专线水土保持设施自主验收会。参加会议的有工程建设单位渝万铁路有限责任公司，代建单位渝利铁路公司，主体设计及水土保持方案编制单位中铁二院工程集团有限责任公司，水土保持监测单位水利部海河水利委员会海河流域水土保持监测中心站，水土保持监理单位铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司、铁科院（北京）工程咨询有限公司、北京铁研建设监理有限责任公司，水土保持设施验收报告编制单位北京百灵天地环保科技股份有限公司，施工单位中铁十二局集团有限公司、中铁三局集团第六工程有限公司、中国路桥工程有限责任公司、中交第二航务工程局有限公司、中铁二局工程有限公司、中铁十一局集团有限公司等单位代表共31人，会议成立了验收组（名单附后）。

验收组及与会代表查看了工程现场，查阅了技术资料，听取了水土保持监测单位关于水土保持监测情况汇报和水土保持设施验收报告编制单位关于水土保持设施建设情况的汇报，以及监理、施工等单位的补充说明，形成验收意见如下：

（一）项目概况

新建铁路重庆至万州客运专线位于重庆市境内，线路起于渝北区，向东北经江北区、长寿区、垫江县、梁平区，至终点万州区。本工程属新建项目，正线全长247.407公里，引入重庆枢纽相关配套工程4.72公里，包括渝万动车出库线2.11公里和渝万下行联络线2.61公里。全线涉及7座车站，其中新建车站4座，分别为长寿

湖站、垫江站、梁平南站、万州北站，改扩建车站 3 座，分别为重庆北站、复盛站、长寿北站；全线共设桥梁 236 座/117.464 公里，占线路总长的 47.5%；全线隧道共 57 座/58.675 公里，占线路总长 23.7%；桥隧比 71.2%。

铁路等级为客运专线，正线数目为双线，旅客列车设计行车速度 250 公里/小时，最小曲线半径 4000 米，正线线间距 4.6 米，最大坡度 20‰，牵引种类为电力，到发线有效长 650 米，列车运行控制方式为自动控制，行车指挥方式为综合调度集中。

工程建设内容包括路基、站场、桥梁、隧道、弃渣场、施工便道及施工场地七部分。工程于 2011 年 3 月开工，2016 年 6 月进入联调联试阶段，2016 年 11 月 28 日全线通车。

（二）水土保持方案批复情况

2010 年 6 月，中华人民共和国水利部以《关于新建铁路重庆至万州客运专线水土保持方案的复函》（水保函〔2010〕120 号）批复了该项目水土保持方案。批复的水土流失防治责任范围 1789.88 公顷。

（三）水土保持初步设计及施工图设计情况

主体工程初步设计及施工图设计阶段，将水土保持相关内容纳入主体设计之中。2012 年 7 月，中华人民共和国铁道部以《关于新建重庆至万州铁路初步设计的批复》（铁鉴函〔2012〕931 号）对项目初步设计进行了批复。2012 年 9 月，建设单位委托中铁第一勘察设计院集团有限公司对本工程施工图进行了审核，并出具审核意见。

（四）水土保持监测情况

2013年8月至2018年9月，水利部海河水利委员会海河流域水土保持监测中心站采用地面观测、调查监测和遥感监测为主的监测方法开展了水土保持监测，并于2018年9月提交了《新建铁路重庆至万州客运专线水土保持监测总结报告》。

水土保持监测主要结论为：工程施工期间扰动地表面积控制在水土流失防治责任范围内；工程各类开挖面、临时堆土、施工场地等得到了及时的整治，施工过程的水土流失得到了有效控制；水土保持工程措施运行正常；迹地恢复、植物措施已落实，项目区林草植被覆盖率达到规范要求。实施的各项水土保持措施及时到位并发挥了有效的水土保持作用，工程六项防治指标达到水土保持方案确定的目标值，满足水土保持要求。

（五）验收报告编制情况和主要结论

2018年3月至2018年9月，水土保持设施验收报告编制单位通过多次现场核查，召开专题会，收集并查阅设计、施工、监理和监测等相关资料，在水土保持措施落实、防治效果及其工作程序满足批复的水土保持方案要求后，于2018年10月编制完成《新建铁路重庆至万州客运专线水土保持设施验收报告》。

水土保持设施验收报告结论为：建设单位依法编报了水土保持方案，开展了水土保持后续设计、监理、监测工作，水土保持法定程序完整；根据原中华人民共和国铁道部办公厅及重庆市人民政府办公厅联合发布的《印发〈铁道部重庆市人民政府关于加快推进重庆铁路建设的战略合作框架协议〉的通知》（办函〔2007〕85号），

政府免收该项目水土保持补偿费；建设单位按照水土保持方案落实了水土保持措施，措施布局全面可行，措施质量评定结论为合格；水土流失防治任务完成，水土保持措施的设计、实施符合水土保持有关规范要求；水土流失防治目标总体实现；水土保持后续管理、维护责任落实；工程水土保持设施具备验收条件。

（六）验收结论

验收组认为：新建铁路重庆至万州客运专线实施过程中，依法落实了水土保持方案及批复文件要求的各项水土保持措施，完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的目标值，水土保持设施经验收质量合格，符合水土保持设施验收的条件，同意工程水土保持设施通过验收。

（七）后续管护要求

工程运行期，运行管理单位中国铁路成都局集团有限公司继续负责主体工程的水土保持设施管护工作，确保水土保持设施正常运行并发挥效益。

（印章）

三、验收组成员签字表

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
组长	马俊涛	渝万铁路有限责任公司	副 总	马俊涛	建设单位
成员	周铭湘	渝万铁路有限责任公司	副部长	周铭湘	建设单位
	曾永祥	渝利铁路公司	部 长	曾永祥	代建单位
	唐继斗	重庆市水土保持生态环境监测总站	正 高	唐继斗	特邀专家
	刘德忠	重庆市水土保持生态环境监测总站	高 工	刘德忠	
	陈晓燕	西南大学	教 授	陈晓燕	
	秦永华	中国铁路成都局集团	高 工	秦永华	
	杨秀梅	北京百灵天地环保科技股份有限公司	总 监	杨秀梅	验收报告 编制单位
	白艳江	北京百灵天地环保科技股份有限公司	工程师	白艳江	
	孙 威	北京百灵天地环保科技股份有限公司	工程师	孙威	
	胡 红	水利部海河水利委员会 海河流域水土保持监测中心站	高 工	胡红	监测单位
	杨路明	水利部海河水利委员会 海河流域水土保持监测中心站	助 工	杨路明	
	蔡桂标	铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司	副总监	蔡桂标	监理单位
	由利华	铁科院（北京）工程咨询有限公司	副总监	由利华	
	徐志勇	北京铁研建设监理有限责任公司	总 监	徐志勇	
	胡福龙	中铁二院工程集团有限责任公司	设 总	胡福龙	

